

**China Ni Hao.
Hallo China!**

Tiende en laatste avontuur

Voor de eerste keer naar China. Wat ik me afvraag: wordt het spannend, gemakkelijk of wacht ons een onverwacht onthaal? Heb ik me voldoende voorbereid...eigenlijk heb ik geen idee.

Het verhaal van Wang

Noord Korea herinnert nu aan China veertig jaar geleden. Ik ben geboren in 1960, Mao's tijd: communisme en socialisme met de Grote Stap vooruit in 1958. In 1966 de culturele revolutie. De school sluit. Thuis blijven met oma's en opa's. Heropvoeding van boeren en fabrieksarbeiders. Volgens Mao moeten we vanuit de praktijk leren. Boeren en arbeiders vertellen hoe het moet. Niemand praatte over geld, studie, geschiedenis of persoonlijke zaken. Geen vragen stellen aan elkaar. Wantrouwen, veel wordt verklikt. Ook binnen de familie. Alleen geloven in Mao. Wij zijn de grootste de beste. Alle tempels gaan dicht. Communisme is ons geloof.



1976. We mogen weer naar school van Deng Xiaoping. Wetenschap is weer belangrijk. We mochten niets verkopen. Stiekem deden we het: zwarte of witte kat, maakt niets uit als je een muis kunt vangen. Deng Xiaoping zegt wie harder werkt krijgt meer. We hebben meer mensen nodig. Nu zeggen we China is vol. Leven is nu veel beter, mensen zijn veel blijer. Dit noemen we Chinees socialisme. We proberen een weg te vinden... Peking is Rome, Hongkong is Mekka.

‘Vlaggetje wappert.... opschieten.... we gaan.’

Rustig aan

Er zijn gebieden in China aangewezen als economische groeizones. Bij de Socialist New Urban Areas ten oosten van Shanghai is de planning als volgt:
9 nieuwe grootsteden, 60 nieuwe middelgrote steden en 600 nieuwe dorpen.

Anting Automotive City is een nieuwe satellietstad van Shanghai, gericht op de auto-industrie. Achtenzestig vierkante kilometer stad kant en klaar. Mede ontworpen door de zoon van Albert Speer, dus architectuur met een herkenbaar Duits accent. Er wordt nog nauwelijks gewoond. Het stadsplein is klaar met hoogbouw en een grote kerk. Parken en waterpartijen er omheen. Niemand te zien. Alles gloednieuw en verboden te fotograferen. Ik verdenk de Chinezen ervan dat er nog veel meer van dit soort projecten liggen te wachten in de vijf- of tienjarenplanning. Anting Automotive City heeft al een mega automuseum in 'full swing' en mega tentoonstellingsgebouwen voor de grootste autoshow's ter wereld. Dag Detroit. Het internationale gilde van auto-importeurs heeft zich er al genesteld. Waar is het wachten op? Geen idee. De Chinezen maken er zich geen zorgen over. Rustig aan, het komt, alles op z'n tijd. Dat geldt ook voor het Olympic Green Park, van de Spelen en de omgeving van het cctv-gebouw van Koolhaas. De omvang van het werk voor al deze projecten doet je duizelen.



Op het lege centrale plein van Anting Automotive City fietst een bouwvakker met wat metselgereedschap voorbij. Even later hoor ik gehamer op steen. Hij werkt nog even een voegje bij.

*Dit was het dan: de Avonturen van Et in Sjina.
Meer weten over genoemde projecten en namen?
Je vindt alles via Google. Dank voor je belangstelling.*

